



## KVADRO spol. s r.o.




Cihelní č.p. 290  
735 81 Bohumín - Skřečoň  
pracoviště : Hlávkova 3  
702 00 Ostrava  
tel: 596 136 895  
fax: 596 136 894



*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*



### 10/2013 - Dokumentace pro výběrové řízení OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 07/2013

<b>INVESTOR :</b> Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1 772 58 Olomouc		ČÍSLO PARÉ	
PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
Böhm Radek 	Kielor Jaromír 		Böhm Radek 
<b>NÁZEV STAVBY :</b> Železniční přejezdy na trati Frýdlant n.O. - Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,850		DATUM	červenec 2013
		ÚČEL	DUR
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	
Provozní soubor :		Č. ZAK.	60441
Stavební objekt :		ČÁST	B.
<b>B. Průvodní zpráva</b>			

## **B. Průvodní zpráva**

### **1. Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **a) poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce**

Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, která prochází také zastavěnou částí obce Ostravice, kde je rozptýlená zástavba. Konkrétně se stavba rozkládá na pozemcích p.č. 4536/1, 4404/13, 2003 a St.742 v katastrálním území Ostravice1.

#### Základní údaje:

Obec: Ostravice

PSČ: 739 11

Kraj: Moravskoslezský

Stát: Česká republika

Souřadnice žel. přejezdu: 49°32' 24.46465" N      18°23' 29.61961" E

#### **b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Obec Ostravice v současné době nemá schválený územní plán (pouze je určeno zastavěné a nezastavěné území).

#### **c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Na pozemky určené pro stavbu „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,850**“ je možné umisťovat stavby a zařízení dopravní infrastruktury.

#### **d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

**Požadavky dotčených orgánů budou splněny - dodržení ochranných pásem a požadavků vyplývajících z jednotlivých vyjádření.**

##### **Drážní úřad, Nerudova 1, Olomouc**

Rozhodnutí ze dne 2.1.2013,č.j. DUCR-258/13/Eh o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

##### **Obec Ostravice**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.1.2013, č.j. Ostr 83/2013.

V zájmovém území je veden vodovodní řád ve vlastnictví obce.

##### **Telefónica Czech Republic, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.6575/13.

V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací(SEK). Stavebník je povinen vyzvat společnost ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK.

Platnost vyjádření 2 roky.

**ČEZ Distribuce, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 4.2.2013, č.j.0100132020.

V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu podzemní sítě, nadzemní sítě a stanice. V případě podzemních sítí je povinností stavebníka před započítím prací požádat o jejich vytyčení. V případě zásahu do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu, příp. k připojení nového odběru, navýšení rezervovaného příkonu.

Platnost vyjádření 1 rok.

**ČEZ ICT Services, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.P2A1300000065413/0053.

V zájmovém území se nenachází sítě komunikačního vedení.

Souhlas se zahájením územního a stavebního řízení.

Platnost vyjádření 1 rok.

**RWE Distribuční služby, s.r.o.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 21.1.2013, č.j.5000735601.

V zájmovém území dojde k dotčení bezpečnostního a ochranného pásma STL plynárenského zařízení.

Dokumentaci je nutné předložit pro stanovení podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu.

Platnost vyjádření 2 roky.

**NET4GAS, s.r.o.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013 č.j.128/13/OVP/N.

Zájmovém území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení.

**ČEPRO, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 6.2.2013, č.j.8408/13.

V zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty společnosti.

**ČEPS, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013, č.j.0000001730.

V zájmovém území se nenachází žádné elektr. zařízení v majetku společnost ani jeho ochranné pásmo.

Uvažovaná stavba je bez připomínek.

Platnost vyjádření 1 rok.

**Dalkia, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.2.2013, č.j.REVM-ZDS/358/10/2013.

V zájmovém území se nenachází horkovodní rozvody v majetku společnosti. Se stavbou souhlasí.

Platnost vyjádření 1 rok.

**SmVak, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 22.1.2013, č.j.9773/V000313/2013/FA.

V zájmovém území dojde k dotčení se zařízením společnosti, konkrétně s přivaděčem pitné vody včetně vodárenského zařízení a odpadního potrubí Šance- Nová Ves. Je nutné zachovat ochranná pásma dle podmínek.

Projektovou dokumentaci včetně okótování navržené trasy se zařízením SmVaK požadujeme předložit k odsouhlasení.

Platnost vyjádření 1 rok

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

**Svazek obcí Čistá Odra**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.2/2013/cov.

V zájmovém území provozovatel tlakové kanalizace nemá žádné sítě.

**Povodí Odry, s.p.**

Vyjádření k existenci vodních toků ze dne 16.1.2013, č.j.281/923/2/821.08/2013.

V zájmovém území dochází ke křížení a souběhu toků ve správě společnosti.

Bude-li stavební činností přímo dotčen některý z vodních toků, je potřeba tuto skutečnost nejprve projednat se správcem toku.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

**SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SSZT**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.int/1494/2013-OŘ OVA/SSZT.

V zájmovém území dojde k dotčení(souběhu, křížování) kabelových tras ve správě společnosti.

Na základě vyjádření je nutné požádat o vytyčení kabelových tras.

Platnost vyjádření 2 roky.

**SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SEE**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 4.2.2013, č.j. INT/13-SEE/080.

V zájmovém území dojde ke styku (souběhu, křížování) s drážním podzemním kabelovým vedením a jejich součástí, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Platnost vyjádření 2 roky.

**SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů**

Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, ( e-mail).

V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a zařízení společnosti se v zájmovém území nenachází.

**SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa tratí Český Těšín**

Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, ( e-mail).

V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

**SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SBBH**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 1.2.2013, č.j.SBBH-96/13.

V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení společnosti

Požadujeme respektovat probíhající stavbu“Revitalizace VB v žst. Ostravice“.

Platnost vyjádření 2 roky.

**ČD Telematika, a.s.**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.2113/13.

V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením.

Požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.

Platnost vyjádření 2 roky.

**ČD , a.s. RSM Olomouc**

Vyjádření k existenci sítí ze dne 28.2.2013, č.j.RSM OL 725/2013-UPT UPT.

V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku společnosti.

**KÚ MSK, odbor životního prostředí a zemědělství**

*Stanovisko z hlediska zákona posuzování vlivu na životní prostředí ze dne 11.6.2013, č.j. MSK 80585/2013.*

*Záměr stavby nepodléhá procesu posuzování vlivu na život.prostředí.*

**Telefónica Czech Republic, a.s.**

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 18.6.2013, č.j.POS-vyjádření k PD/2013

Správce sítě souhlasí s PD a nemá námitek k zahájení územního a stavebního řízení.

**KHS MS kraje se sídlem v Ostravě**

Závazné stanovisko k dokumentaci ze dne 21.6.2013, č.j.KHSMS 20346/FM/HOK  
S předloženou projektovou dokumentací správní úřad souhlasí.

**ČD a.s., Regionální správa majetku, Olomouc**

Stanovisko k zásahu dřevin v rámci stavby ze dne 25.6.2013, č.j. 2015/2013-OSC  
RSM Olomouc souhlasí s kácením 1ks dřeviny na pozemku ČD a.s. – p.č. 4536/1, k.ú. Ostravice 1

**Správa chráněné krajinné oblasti Beskydy**

Sdělení stanoviska ze dne 1.7.2013, č.j. 2487/BE/2013

Správa CHKO Beskydy – sděluje, že stavbou zasažené území se nenachází v Chráněné krajinné oblasti Beskydy

**RWE Distribuční služby, s.r.o.**

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 11.7.2013, č.j. 5000800512.  
Správce sítě souhlasí s povolením stavby.

**Obec Ostravice**

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 4.7.2013, č.j. Ostr 734/2013.  
Obec Ostravice souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

**MÚ Frýdlant n. O.**

Koordinované závazné stanovisko ze dne 16.7.2013, č.j. MUFO 11754/2013.

**HZS MSK, územní odbor Frýdek-Místek**

Závazné stanovisko dotčeného orgánu ze dne 26.6.2013, č.j. HSOS-6871-2/2013.

**ŘSD ČR**

Vyjádření k žádosti ve stupni územního řízení ze dne 16.7.2013, č.j. 54200/S1902/13/Ku.

**ČD, a.s. Generální ředitelství**

Souhrnné stanovisko k dokumentaci ze dne 13.5.2013, č.j. 315/2013-03.

**SŽDC, s.o. OŘ Ostrava**

Zápis o situování neprenosných návštěv ze dne 4.6.2013

**SŽDC, s.o.(investor) a Obec Ostravice (vlastník pozemků)**

Smlouva o právu provést stavbu ze dne 13.6.2013 na p.č. 2003 a 4404/13 v k.ú. Ostravice1

**Svazek obcí Čistá Odra**

Vyjádření ke stavbě dne 19.7.2013, č.j.2/2013/COV.  
Souhlas s projektovou dokumentací.

**e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Veřejná infrastruktura

Jedná se o stávající železniční přejezd jehož napojení zůstane stávající.

### Technická infrastruktura

Voda:

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní řád a tudíž ani na likvidaci splaškových vod.

Odvodnění zemní pláně se provede do vsakovacího žebra, které bude umístěno 2,8m od osy koleje vlevo ve směru staničení. Vsakovací žebro bude provedeno v celé délce rekonstrukce železničního spodku a svršku. Povrchové vody jsou odvodněny podélným spádem komunikace od přejezdu.

Elektrická energie:

Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v reléovém domku bude provedeno ze stávající rozvodny dopravní Ostravice.

Telekomunikační síť:

Netýká se.

Plynovod:

Netýká se.

**f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Lokalita stavby se nachází v obvodu dopravní Ostravice a částečně se nachází také na trati směrem do Frýdlantu nad Ostravicí. Od přejezdu v km 5,960 je stavba situována v chráněné krajinné oblasti Beskydy, v k.ú. Ostravice 1.

**g) poloha vůči záplavovému území**

**Hranice stavby** je mimo záplavové území.

**h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Ostravice 1	St. 742	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Ostravice 1	4536/1	České dráhy, akciová společnost	Ostatní plocha / dráha
Ostravice 1	4404/13	Obec Ostravice	Ostatní plocha / ost. komunikace
Ostravice 1	2003	Obec Ostravice	Ostatní plocha / ost. komunikace

**i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích nebo po železnici.

**j) zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Vlastní realizace stavby nemá nároky na napojení na stávající inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektrická energie, ...).

**2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) účel užívání stavby**

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle TTP:	302C
Trať:	Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Traťový úsek:	Frýdlant n.Ostr. mimo – Ostravice
Traťová rychlost:	50 km/h
Výhledová traťová rychlost:	80km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400m
Výhledová zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Frýdlant n.Ostr. mimo – Ostravice, doprava Ostravice
Katastrální území:	Ostravice 1
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd P7475 v km 5,850 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Jedná se o křížení s místní účelovou komunikací. V traťovém úseku je doprava řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D3, traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m a trakce je nezávislá motorová.

V průběhu zpracování projektové dokumentace došlo k redukci obsahu stavby. Původním obsahem stavby bylo zabezpečení přejezdu světelným PZS včetně stavební rekonstrukce železničního přejezdu. Novým obsahem stavby je pokládka zabezpečovací kabelizace (hlavní kabelová trasa), která bude sloužit pro potřeby souvisejících staveb (řeší **PS01: PZS v km 5,850**). Stavební objekt **SO04:Elektrická přípojka** zůstal beze změn. Ostatní stavební objekty **SO01, SO02, SO03** zůstanou neobsazeny.

Uvedené změny nemají vliv na vydané územní rozhodnutí stavebního úřadu v Ostravici jelikož došlo ke zmenšení rozsahu stavby.

Účelem stavby je pokládka kabelizace z důvodu vazby na související stavby železničních přejezdů.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního provozu a chodců na souvisejících železničních přejezdech.

**b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru

**c) novostavba nebo změna dokončené stavby,**

Novostavba

Výčet nově umísťovaných objektů v rámci této stavby (dle zákona 183/2006 Sb - dále jen stavební zákon):

**PS01: PZS v km 5,850**

**SO01: Železniční svršek (P7475) neobsazeno**

**SO02: Železniční spodek (P7475) neobsazeno**

**SO03: Železniční přejezd (P7475) neobsazeno**

**SO04: Elektrická přípojka (P7475)**

**d) etapizace výstavby**

Stavba bude realizována a předána jako celek.

**3. Orientační údaje stavby**

**a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)**

Reléový domek (technologický kontejner - prefabrikát) o půdorysných rozměrech 3x4m.

1 snímač počítače náprav

1 venkovní telefonní objekt

Kabely délky 2,3 km.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Elektrická energie bude využívána k napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Instalovaný příkon PZS je cca 3,5kVA.

**c) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Stavba nemá nároky na zdroj vody. Spotřeba vody bude nulová.

**d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Stavba nebude produkovat splaškovou vodu. Dešťová voda z objektu reléového domku bude odváděna na okolní terén a dále vsakována do země.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Netýká se.

**f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se.

**g) předpokládané zahájení výstavby**

březen 2014



#### **h) předpokládaná lhůta výstavby**

Limitní lhůty výstavby jsou smluvní záležitostí investora a zhotovitele. V současné době se předpokládá lhůta provádění stavebních prací od března 2014 do prosince 2014.

#### **4. Členění projektové dokumentace**

Základní členění dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) stavby: „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,850**“ je navrženo dle zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek k tomuto zákonu, včetně všech příloh v těchto dokumentacích citovaných.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

##### **A. Úvodní údaje**

##### **B. Průvodní zpráva**

##### **C. Souhrnná technická zpráva**

##### **D. Výkresová dokumentace**

D.1 Přehledná situace

D.2 Celková situace stavby

D.3 Stavební část

SO 01 Železniční svršek (P7475) **neobsazeno**

SO 02 Železniční spodek (P7475) **neobsazeno**

SO 03 Železniční přejezd (P7475) **neobsazeno**

SO 04 Elektrická přípojka (P7475)

D.4 Technologická část

PS 01 PZS v km 5,850 (P7475)

##### **E. Doklady**

E.1 Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení

E.2 Závazná stanoviska dotčených orgánů

E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.4 Případná vyjádření účastníků řízení

E.5 Zápisy z porad

##### **F. Náklady a ekonomické hodnocení**

F.1 Celkové náklady stavby

F.2 Náklady stavby v členění podle SO a PS

F.3 Ekonomické hodnocení

F.4 Formuláře IZ (vzor 80, 81 a 83)

##### **G. Související dokumentace**

G.1 Geodetické podklady